

城口县交通局文件

城交通发〔2023〕156号

城口县交通局 关于 S501 修齐至岚天升级改造工程初步设计 审查的批复

大巴山路桥公司：

你司报来《关于 S501 修齐至岚天升级改造工程两阶段初步设计文件评审的请示》（城路桥文〔2023〕34号）悉，我局于2023年7月20日组织专家对 S501 修齐至岚天升级改造工程初步设计文件进行审查，会上认真听取了设计单位重庆路威土木工程设计有限公司对初步设计的情况介绍，现批复如下：

一、建设规模与技术标准

（一）建设规模。该道路主线起于密罐厂附近顺接 S301，止于岚天乡乡政府附近，桩号为 K0+000- K14+520，主线全长

14.52km；支线起于修岚大桥南桥头接主线，然后向西新建道路接省道 S301，支线全长 0.361km，全线新建桥梁 2 座。

（二）技术标准。本项目为升级改造工程，设计行车速度 30km/h，三级公路技术标准，双车道路基宽度为 7.5 米，行车道宽度为 6.5 米，路幅组成为：硬路肩 0.5 米+行车道 2×3.25 米+硬路肩 0.5 米，全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-II级。

二、总体设计

设计文件内容及基础资料较齐全，图表清晰，基本达到交通部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》和《公路工程基本建设项目图标示例》中对初步设计文件的编制要求，原则同意通过评审，进一步修改完善设计说明，充分调查核实现场后予以更正。

三、路线

（一）同意该路线走向，符合工可要求。

（二）该路线平纵指标符合《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）中三级公路技术指标。

四、工程地质

地勘报告满足初设阶段需要。

五、路基路面

（一）原则同意初步设计采用的路基横断面型式、设计参数及一般路基设计原则，建议科学合理设置取、弃土场，强化环境保护方面设计，综合利用土石方。

(二) 原则同意设计采用的路面结构层型式:

路面结构: 4cmAC-13C 细粒式沥青混凝土上面层+6cm AC-20C 中粒式沥青混凝土下面层+20cm 水泥稳定碎石上基层+20cm 水泥稳定碎石底基层。

(三) 原则同意路基路面排水设计。

六、桥涵

原则同意该项目 11 座桥梁改造设计, 新建关坪桥、天星桥两座, 1 道涵洞设计。

(一) 原则同意关坪桥梁方案, 桥梁全长 87m, 跨径组合 (3*25) m, 上部结构预应力混凝土现浇箱梁形式, 下部结构采用 U 型桥台、扩大基础。

(二) 原则同意天星桥桥梁方案, 桥梁全长 62m, 跨径组合 (2*25) m, 上部结构预应力混凝土现浇箱梁形式, 下部结构采用 U 型桥台、扩大基础。

七、交通工程及沿线设施

本项目初步设计中交通工程安全设施基本符合规范要求, 原则同意标志、标线、护栏等交通安全设施设计。需进一步加强原路改造段施工期间的交通组织, 优化建成后的区域路网。

八、路线交叉

全线涉及 24 处平面交叉, 布局基本合理, 技术指标采用基本适当。

九、环境保护与景观

原则同意初步设计中采用的环境保护措施景观设计，需细化桥梁施工组织设计，减少对环境的影响。

十、预算

该项目编制的初步设计概算符合交通运输部颁布《公路工程建设项目概算预算编制办法》（JTG 3830—2018）和《公路工程概算定额》（JTG/T 3831-2018）等相关规定。经审查，核定该项目初步设计概算为 11881.44 万元，其中建安费 9100.63 万元。

十一、实施要求

（一）督促设计单位按照现行部颁相关技术标准和规范认真校核，进一步修改和完善设计文件，确保设计方案及设计细节合理可行，满足规范要求。按本批复意见认真组织编制施工图设计文件，加强详测、详勘验收工作，确保设计和工程地质勘察紧密结合。

（二）根据桥梁工程安全风险评估报告和评审结果提出的风险应对措施，进一步修改完善设计，确保安全。结合项目安全性评价结论，核实和优化各项技术指标及处理措施，同时应结合提出的安全改进建议和对策完善交通工程及沿线设施，改善交通安全环境，提高交通安全水平。

（三）严格按照核定的概算控制工程投资，加强项目建设管理，确保工程质量，按期完成工程建设任务。

（四）本项目总工期 24 月（自开工之日起）。

十二、原城交通发〔2023〕134 号文件废止，以此文件为准。

附件：S501 修齐至岚天升级改造工程初步设计评审专家意见



附件：S501 修齐至岚天升级改造工程初步设计评审专家意见

S501 修齐至岚天升级改造工程初步设计评审专家意见

城口县交通局在局四楼会议室主持召开了S501 修齐至岚天升级改造工程初步设计评审会。参加会议的有城口县交通局、业主单位有关人员及专家（名单附后）。参会人员审阅了设计文件，听取了设计单位重庆路威土木工程设计有限公司对设计情况的介绍，经讨论形成以下评审意见：

一、设计文件内容及基础资料较齐全，图表清晰，基本达到交通部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》和《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》中对初步设计文件的编制要求，原则同意通过评审。

二、意见和建议

1. 进一步调查原路状况，补充完善危险路段的防治措施。
2. 进一步优化局部路段平面、纵面指标。
3. 优化新建桥梁路段施工组织方案，进一步论证并优化桥梁设置形式，加强桥梁的设计和方案同精度比较。
4. 科学合理选取弃渣场位置。
5. 进一步优化施工方案，注重环保和绿化设计。
6. 建议统一边沟设置形式，便于施工。
7. 进一步优化路基防护设计，涉水外挡墙基础需进一步核实埋深。
8. 加强路面结构的设计和方案同精度比较。
9. 进一步优化项目概算。

专家组组长：

成员：

2023年7月21日

城口县交通局

2023年7月21日印发